

ECOPLAST 2000 S.a.s.

Via Gioele Solari, 124 - 00166 - ROMA

codice fiscale e partita iva 05760021005

tel 06.66181103 **fax** 06.66180353

email info@ecoplast2000.it **pec** ecoplast2000@pec.it

web ecoplast2000.it



Cordolo Omologato H10 Giallo

Cod.

002728



Codice	002728
Materiale	Gomma sintetica
L x P x H [mm]	1000x300x100
Altezza [mm]	100
Versione	Con rifrangente
Colore	Giallo
Normative	art. 42 e 178 R.E.C.S. - DPR 495/9 M.I.T.
Riciclabile [±%]	100

Cordoli Separatori di Corsia in Gomma con Inserti Rifrangenti

I cordoli separatori di corsia rappresentano la soluzione ideale per la delimitazione precisa e sicura delle corsie preferenziali dedicate ai mezzi pubblici e ai servizi di emergenza. Realizzati in gomma sintetica parzialmente riciclata e rivestiti con vernice poliuretanica bicomponente ad alta resistenza di colore giallo, questi dispositivi offrono una visibilità superiore e un elevato livello di sicurezza stradale, nel pieno rispetto delle normative vigenti (art. 42 e 178 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada - DPR 495/92 e omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

Specifiche Tecniche, Dimensioni e Sostenibilità

I cordoli modulari combinano robustezza meccanica, resistenza agli agenti atmosferici ed ecosostenibilità, rispondendo ai requisiti tecnici richiesti da stazioni appaltanti e aziende di settore:

- **Materiale ecosostenibile:** Matrice in gomma sintetica parzialmente riciclata con finitura in vernice poliuretanica bicomponente gialla ad alta tenuta ed elasticità.
- **Variante Altezza 10 cm (Cordolo H10):** Elemento centrale da 1000x300x100 mm ed elemento terminale da 630 mm. Equipaggiato con alloggiamento per barre filettate C40 zincate per l'inghisaggio con malta cementizia, inserti rifrangenti ad alta visibilità e predisposizione per delineatore cilindrico (Ø70 h. 300 mm con fasce rifrangenti Cl. 2).
- **Visibilità notturna:** Gli inserti rifrangenti gialli incorporati garantiscono la tracciabilità della linea di delimitazione anche in scarse condizioni di illuminazione o nei tratti urbani più critici.
- **Modulare:** Possibilità di costruire la lunghezza desiderata aumentando i moduli centrali e chiudendo il segmento con i

terminali (maschio e femmina) appositamente progettati.

• **Componenti aggiuntivi:**

- Terminale maschio/femmina cod. 002729
- Delineatore (paletto rifrangente) per lo sviluppo verticale cod. 002730
- Tassello per il fissaggio cod. 002731

Guida all'Installazione, Fissaggio e Manutenzione

Per garantire le massime prestazioni di durata meccanica ed estetica, la posa in opera deve seguire le procedure idonee in base al modello selezionato e al fondo stradale:

- **Installazione Cordolo H10 (Inghisaggio):** Preforatura Ø 10/12 mm (profondità 50 mm), rimozione cordolo e foratura finale Ø 30 mm (profondità 190 mm). Pulizia del foro, colatura della malta cementizia da inghisaggio (confezione da 10 kg diluita al 30% d'acqua, resa per ~45-50 fori), riposizionamento del cordolo, inserimento della barra filettata 14x240 e serraggio con rondella e dado dopo circa 1 ora di presa.
- **Strumentazione necessaria:** Trapano tassellatore, punta per cls/asfalto, avvitatore a impulsi, chiave a bussola, gruppo elettrogeno e coni stradali con relativa segnaletica temporanea per la sicurezza del cantiere.
- **Consigli di manutenzione e limiti d'uso:** Dispositivi progettati esclusivamente per delimitare le corsie riservate; il sormonto da parte dei veicoli deve considerarsi evento eccezionale. Si raccomanda un controllo periodico del serraggio dei tirafondi e dell'integrità degli inserti rifrangenti. L'uso è sconsigliato su asfalti estremamente recenti o in presenza di forti carichi di traffico pesante continuo. Nelle zone soggette a forti nevicate, è consigliata l'applicazione di delineatori cilindrici superiori per evidenziare la presenza del cordolo agli spazzaneve.

Delimitatore modulare di corsia omologato dal Ministero dei Lavori Pubblici, progettato per garantire il massimo livello di sicurezza stradale, la gestione ottimale della viabilità urbana e la salvaguardia dell'ambiente grazie alla sua struttura in gomma riciclata.

Le immagini qui contenute sono rappresentative e non vincolano il fornitore né per la forma costruttiva né per il colore, né per altre caratteristiche costruttive. Ecoplast2000 s.a.s ha piena facoltà di apportare modi che o sostituire i prodotti senza preavviso. Non viene rilasciata alcuna garanzia né dichiarazione in relazione all'accuratezza delle informazioni qui riportate e si declina qualsiasi responsabilità per errori tipografici o d'altro tipo, per omissioni nel contenuto o per un'errata associazione di accessori al prodotto principale.

Copyright © ECOPLAST 2000 S.A.S.
Riproduzione vietata per foto e descrizioni